

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СУРГУТСКИЙ ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЙ ЛИЦЕЙ

ПРИКАЗ

30.12.2020

№ СЕНЛ-13-491/0

г. Сургут

Об утверждении Положения об организации детских перевозок в МБОУ Сургутском естественно-научном лицее

В соответствии со ст. 3. «Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения», ст.24 «Права и обязанности участников дорожного движения» Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016), Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями) пункт 5 «Перевозка детей», приказом Департамента социального развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента образования и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента физической культуры и спорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента культуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамента промышленности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31.05.2018 года № 235-р/206/62/09-ОД-29/01-09/204/26/38-П-120/449/44/78 «Об организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно», в целях приведения локальных нормативных актов в соответствие действующему законодательству

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Положение об организации детских перевозок в МБОУ Сургутском естественно-научном лицее» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора по ВВВР Богданову Ю.В.

Директор



Н.Д. Ялчибаева

СОГЛАСОВАНО
с Управляющим Советом
протокол от 30.12.2020 №5

УТВЕРЖДЕНО
приказом от 30.12.2020
№ СЕНЛ-13-491/0

ПРИНЯТО на заседании
педагогического совета
протокол от 30.12.2020 №4

ПОЛОЖЕНИЕ

Об организации детских перевозок в МБОУ Сургутском естественно-научном лицее

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке организованной перевозки группы детей муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Сургутского естественно-научного лицея (далее – МБОУ Сургутского естественно-научного лицея) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей на территории Российской Федерации (далее - Положение).

Настоящее Положение определяет порядок осуществления перевозок организованных групп детей и основные обязанности и ответственность должностных лиц.

1.2. Главными задачами настоящего Положения являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования.

1.3. Вся ответственность за организацию безопасной перевозки детей возлагается на руководителя организации.

Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей возлагается на сопровождающих лиц.

Для организации перевозки групп детей любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- Приказ руководителя организации об осуществлении поездки и о назначении сопровождающих лиц;
- Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
- Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте.

К организованной поездке (к продолжению поездки)/полета не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

- 1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

- 2) лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ
- 3) лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;
- 4) лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;
- 5) лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от поездки/полета дети должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (лиц, осуществляющих опеку в установленном порядке) или официальных представителей организации. О происшедшем незамедлительно ставится в известность руководитель организации и родители (лица, осуществляющие опеку в установленном порядке) ребенка.

При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего ребенка) в медицинское учреждение и сопровождать его лично.

Сопровождающим лицам запрещается:

- во время поездки/полета оставлять вверенную группу детей без присмотра;
- позволять детям продолжить поездку/полет без присмотра;
- оставлять отстраненных от поездки/полета детей без присмотра.

1.4. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного Движения»

- Федерального закона от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»

- Федеральный закон от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;

- Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

- Постановление Правительства РФ от 07.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

- Письмо Министерства образования и науки РФ от 29.07. 2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»

- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введён в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 № 662-ст).

- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 г. № 3 «Об утверждении 1 «Санитарно-

эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

-

- Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 19.01. 2017 № 26-рп «О реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»

- Межведомственный приказ Департамента социального развития Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента образования и молодежной политики Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента физической культуры и спорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента культуры Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента здравоохранения Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Департамента природных ресурсов несырьевого сектора экономики Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре, Территориального отдела Государственного автодорожного надзора по Ханты – Мансийскому автономному округу – Югре от 31.05.2018 года № 235-р/206/62/09-ОД-29/01-09/204/26/38-П-120/449/44/78 «Об организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и обратно».

- Приказ Департамента образования и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 04.12.2016 № 1781 «О предупреждении чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними обучающимися».

- Решение Думы города от 26.12.2013 № 454-ВДГ «О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений».

- Распоряжение заместителя главы Администрации города от 16.12.2016 № АР-3/6 «О предоставлении информации о запланированных организованных перевозках групп детей автотранспортом на территории города Сургута и за его пределами»

- Протокол совещания по вопросу осуществления организованной перевозки групп детей автобусами к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятия на территории города Сургута в каникулярный период от 25.05.2017.

- Приказ департамента образования от 09.12.2016 № 12-24-874/16 «О предупреждении чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними обучающимися».

- Приказ департамента образования от 28.03.2017 № 12-27-206/17 «Об утверждении требований к организации сопровождения обучающихся

образовательных организаций, подведомственных департаменту образования Администрации города, к месту проведения мероприятий, организованных за пределами города Сургута, воздушным, железнодорожным и автомобильными видами транспорта».

- Методические рекомендации по обеспечению санитарно – эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года

- Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82.

- Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. №111;

- Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473.

1.5. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозке группы детей железнодорожным транспортом.

Основными задачами являются:

- сохранение жизни, здоровья учащихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно – эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования железнодорожным транспортом;

2. Перевозка организованной группы детей МБОУ Сургутского естественно-научного лицея автомобильным транспортом

2.1 Организация перевозки детей

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и МБОУ Сургутским естественно-научным лицеем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов, согласно графику движения);

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел

Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный должностным лицом МБОУ Сургутского естественно-научного лицея, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

Оригиналы документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Положения хранятся в МБОУ Сургутском естественно-научном лицее, (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3-х лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже – 28⁰ С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

Скорость движения выбирается водителем автобуса в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

Лица, ответственные за организацию перевозки детей на проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, должны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

Впереди и сзади транспортного средства должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

2.2. Требования к фрахтователю

Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МБОУ Сургутского естественно-научного лицея, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 2.1 настоящего Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования Организация обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 2.1 настоящего Положения, а фрахтовщик передает Организации не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 2.1 настоящего Положения.

Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МБОУ Сургутского естественно-научного лицея, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МБОУ Сургутского естественно-научного лицея, обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского

работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции.

Должностное лицо МБОУ Сургутского естественно-научного лицея, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

При разовой перевозке инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи проводить перед каждой поездкой, о чем делать запись в соответствующих журналах.

В случае не поступления информации о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородних (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 км) маршрутах принять меры к установлению места нахождения транспортного средства.

2.3. Требования к сопровождающим лицам

Лицо, назначенное ответственным за сопровождение детей:

Перед поездкой должно пройти инструктаж по безопасности перевозки детей, оказания первой медицинской помощи, знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Иметь при себе копию приказа о направлении группы детей и приложения к приказу (список детей-пассажиров, правила посадки детей, график маршрута, схему маршрута).

Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

2.4. Организация безопасности детей при возникновении чрезвычайных ситуаций

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3) получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4) ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

- останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

- высаживает детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей

При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении — промывание желудка, в случае укачивания - дать лекарственные препараты (рассасывающие конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается владельцу автотранспортного средства, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям – обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- 1) подают сигнал водителю о возгорании;
- 2) до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- 3) после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- 1) оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- 2) принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- 3) не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- 4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;
- 5) определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;
- 6) при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;
- 7) сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей - об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

3. Перевозка организованной группы детей МБОУ Сургутского естественно-научного лицея железнодорожным транспортом

3.1. Общие требования безопасности

Проезд детей в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных учреждений.

При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в департамент образования Администрации города о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей.

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса
- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.
- ходить по путям.

3.2. Организация безопасной посадки-высадки детей

В случае расхождения данных документа, удостоверяющего личность пассажира, с данными, указанными в проездном документе (билете) (не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере), пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования или пригородного сообщения с указанием мест.

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД - подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой - также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

При несоответствии фамилии ребенка или номера документа, удостоверяющего его личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) ребенок к посадке не допускается.

В случае расхождения данных документа, удостоверяющего личность ребенка, с данными, указанными в проездном документе (билете) (не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере), ребенок допускается для проезда в железнодорожном транспорте.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд, или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда.
- заскакивать в вагон отходящего поезда.
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

3.3. Организация безопасности детей во время следования поезда.

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

Сопровождающему сразу после начала движения проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда.

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения

При организации безопасности детей во время следования поезда сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей.
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам.
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поездной бригады обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда детям запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;
- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля.
- держать во время приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

Следует учитывать, что нарушивший правила поведения во время перемещения железнодорожным транспортом ребенок может быть удален из поезда:

- работниками органов внутренних дел - если он при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за непроследованное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;
- медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения. В этом случае перевозчик по желанию пассажира обеспечивает возвращение ему средств в размере стоимости проезда за непроследованное расстояние за вычетом стоимости плацкарты или делает отметку об остановке и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения;
- работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа;
- в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

В этом случае один из сопровождающих должен остаться со снятым с поезда ребенком, сообщить о случившемся руководителю Организации и официальным опекунам.

3.4. Организации безопасности детей по окончании поездки

По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен. Сопровождающие должны проверить по списку прибывших. Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

3.5. Организация питания детей

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов (Приложение 2).

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

3.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;

- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

3.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевою сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

4. Перевозка организованной группы детей МБОУ Сургутского естественно-научного лицея воздушным (авиа-) транспортом

4.1. Подготовки организованных групп детей к перелету

По прибытии в аэропорт сопровождающие (совместно с родителями детей) организует и контролирует:

- 1) прохождение детьми предполетного досмотра;
- 2) регистрацию и сдачу детьми багажа;
- 3) ожидание детьми рейса в задании аэровокзала;
- 4) доставку детей к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- 5) выхода детей из воздушного судна и доставку в здание аэровокзала.

В здание аэровокзала запрещено:

- нахождение в состоянии сильного алкогольного или наркотического опьянения;
- курение в неустановленных для этого местах;
- хулиганство и вандализм;
- невыполнение требований сотрудников аэропорта (включая требования сотрудников службы безопасности).

Сопровождающий должен не допустить:

- выход детей на летное поле;
- нахождение детей в помещениях, не предназначенных для пассажиров;

- использование детьми тележек для перевозки багажа не по назначению;
- контакт детей с технологическим оборудованием, инструментами и приспособлениями, не предназначенных для эксплуатации пассажирами;
- организацию детьми в здании аэровокзала подвижных игр, препятствующих нормальной работе аэровокзала и мешающих остальным пассажирам, а также представляющих опасность для жизни и здоровья людей;

Детям запрещается покидать группу без ведома сопровождающих.

4.2. Организация безопасного поведения детей на борту самолета.

На борту самолета сопровождающий должен:

- 1) разместить детей согласно приобретенным билетам;
- 2) помочь разместить ручной багаж на полках для размещения багажа или под сидениями впереди стоящих кресел;
- 3) проконтролировать, чтобы дети правильно отрегулировали и пристегнули привязные ремни;
- 4) при необходимости согласовать с бортпроводниками дополнительные условия обеспечения безопасности детей на борту самолета.

Обеспечение особого рациона питания детей организуется заранее.

На борту самолета запрещается:

- нарушение правил поведения, установленных эксплуатантом воздушного судна (курение, пользование электронными устройствами и т.д.);
- расстегивание ремней безопасности и нахождение вне пассажирского места во время осуществления самолетом взлета и посадки, при перемещении в зонах турбулентности;
- преднамеренные действия, препятствующие комфортному полету остальных пассажиров;
- невыполнение требований авиAPERсонала или экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;
- хулиганское поведение, ругань, словесные оскорбления.